

X6



TECNOMOTOR®

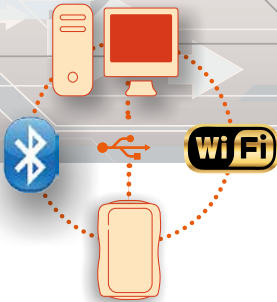
MODULE TABLETTE POUR DIAGNOSTIC INTÉGRÉ

Powered by TIS
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM



easy ^{DIAG}
easy ^{SCOPE}

TIS WEB



SOCIO X6 RÉF. 0-67501651



COUVERTURE du parc circulant européen ainsi que des véhicules construits en Asie et aux USA



**DONNÉES TECHNIQUES
POUR ATELIER
EN LIGNE ***



* EN OPTION

LES AVANTAGES D'UN INSTRUMENT UNIQUE

LCD-TFT 8" Écran tactile

Oscilloscope 2 canaux

Boroscope

Bluetooth pour les connexions à distance

WiFi intégré pour connexion internet

Batterie intégrée plus de 3 h d'autonomie

Isolation Galvanique diagnostic - oscilloscope

Caméra arrière

new
new

TIS WEB

POKAYOKE
system

PARFAIT POUR CEUX QUI PRÉFÈRENT TRAVAILLER SANS PC

- Basé sur technologie Linux, Intel, Nokia et SQL
- Schémas électriques et banque de données technique
- Multimètre 16 bit avec relevé de la tension et de la résistance
- **Recherche automatique ECU**
- Recherche centrale à partir du code moteur
- Fonctions POKAYOKE
- Combined test
- Road Test
- Flight recorder
- **Fonction évoluée de Scan-Error DTC :** Recherche automatique des erreurs sur le véhicule

COFFRET SOCIO X6

- Câble EOBD pour le branchement du véhicule
- Rallonge de 2,5 m pour le câble EOBD
- Alimentateur
- Câble d'alimentation depuis la batterie du véhicule
- 2 câbles de 2,5 m pour l'acquisition du signal oscilloscope/multimètre
- Kit base prélèvement signaux tension
- Module bluetooth pour PC
- CdRom avec logiciel pour PC
- Notice technique



Made in Italy

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



AUCUN TRUCAGE, SEULEMENT UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Indice de protection** : IP54 Protection anti-choc avec revêtement intégré en caoutchouc appliqué par moulage
- **Alimentation** : de 8 à 40 V
- **Écran LCD-TFT 1024x768** : dimension 8". Écran tactile 1000 cd/m² (orientation verticale et horizontale).
- **Processeur** : iMX6 dual core 1000 MHz.
- **Ram** : 1GB DDR3
- **CARTE SD Amovible** : 16 GB ou supérieure
- 2 packs de batterie interne au lithium avec recharge à partir de la prise de diagnostic.
- Autonomie supérieure à 3 h sans connexion à la prise de diagnostic
- **WiFi intégré pour connexion internet et mises à jour du logiciel.**
- Bluetooth intégré pour des connexions sans fil avec des dispositifs externes de classe 1 – 300 m
- Impression des rapports : via USB key mass storage ou BT via PC
- **Caméra arrière : 5 mégapixels**
- **Mémoire d'archivage interne** : EMMC 8GB
- Extensions prévues : 1 port USB, 1 port Mini-USB, boroscope.
- **Communication ECU** : Microcontrôleur pour connexion en temps réel avec les centrales : Fujitsu Mo96F543, Coprocesseur Altera EPM77128SQ
- RAM 128 KB pour connexion matériel en temps réel avec les centrales du véhicule
- **Multiplexer Électronique Intégré.** Complètement automatique.
- Protocoles supportés : Pulse code, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J1850PWW, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 PASS-THROUGH conforme.
- Température de service : 0°/+50°C

SCOPE/MULTIMÈTRE

- Canaux : 2
- Vitesse d'échantillonnage : 100MS/s
- Largeur de bande d'entrée : 10MHz
- **RAM interne à l'oscilloscope pour buffer scope** : 64MByte
- Résolution verticale : 13 bit (matériel)
- Échelles de tension : 100mV/div - 10s/div
- Échelle des temps : 200ns/div - 10s/div
- Résolution échelle verticale : 16bit
- Précision +- 50 mV
- Résistance : 0-50kohm

Simplicité maximale

Parmi les autres fonctions innovatrices de Socio X6, nous citons celles dues à l'introduction d'une base de données SQL : la **recherche automatique des centrales**. Il suffit de sélectionner la marque du véhicule, l'installation à diagnostiquer, l'année du véhicule et le logiciel lance un balayage du véhicule afin de rechercher les centrales compatibles, la recherche des centrales à partir du code moteur, en plus du balayage classique des erreurs présentes sur le véhicule.



LA CAMÉRA ARRIÈRE avec résolution de 5 Mégapixels permet de capturer des images à haute résolution des composants du moteur, de leur emplacement, ou de parties du véhicule

FONCTIONS PRINCIPALES

- > **L'Oscilloscope 2 canaux** avec 25 MS/s par canal permet d'analyser correctement les signaux plus rapides présents sur le véhicule (CAN) tout en maintenant les 2 canaux utiles pour les analyses classiques du primaire et du secondaire.
- > **La double batterie au lithium** garantit une autonomie de fonctionnement de quelques heures, sans alimentation externe.
- > **La connexion sans fil** permet de vérifier les fonctions de diagnostic et de l'oscilloscope, y compris d'un PC externe.
- > **La robustesse de l'instrument** est garantie par un revêtement en caoutchouc moulé, qui le protège contre les chutes accidentelles et contre les agents externes (graisse, huile, etc.) avec un indice de protection IP54.
- > **Le boroscope est une caractéristique unique** de l'instrument et permet la visualisation à l'écran des angles plus cachés du véhicule. Le boroscope, grâce à l'éclairage prévu sur sa tête et à ses dimensions compactes (moins de 5 mm de diamètre), permet d'atteindre les endroits les plus difficiles d'accès et affiche les images en évitant de devoir démonter des pièces pour voir correctement l'état du composant.
- > **Logiciel PC** pour exploiter le module comme acquisition de données et afficher les données sur le PC, via la connexion Bluetooth. Cette fonction est très utile pour montrer les données à distance à une partie tierce.
- > **Diagnostic sériel complet** du module relevés (oscilloscope – multimètre) et affichage simultané sur l'écran en facilitant ainsi la tâche de l'opérateur, car tout est intégré en un seul instrument.
- > **Affichage horizontal et vertical du logiciel** : il est possible de gérer la rotation de l'écran dans les 4 directions en optimisant ainsi l'affichage ; la rotation automatique est activable/désactivable via le paramétrage du système. L'opérateur peut ainsi configurer l'instrument en fonction de ses propres exigences.
- > **Possibilité d'impression** : en cliquant sur l'icône correspondante, on peut imprimer la page-écran affichée puis la sauvegarder sur une clé USB pour la présenter au client et lui expliquer la réparation effectuée, dans un souci de transparence du service rendu.



Powered by TIS

TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

L'OBJECTIF DE LA PLATEFORME EST DE FACILITER LA TÂCHE EN FOURNISSANT UNE SÉRIE DE « GUIDES ET DE PARCOURS » DIVERSIFIÉS SUR LA BASE DU TYPE DE DÉFAUTS QUI SE PRÉSENTENT AU SEIN DU GARAGE, EN RENDANT LA RÉPARATION ET L'ENTRETIEN PRÉCISES ET SOIGNÉES.

easy SCOPE

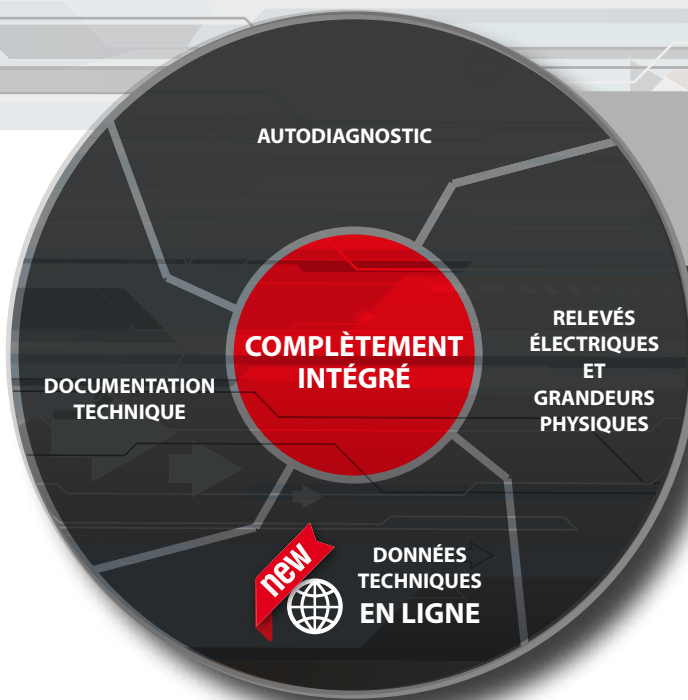
easy DIAG

En sélectionnant un composant spécifique, le système permet de configurer automatiquement la base des temps et la grandeur du signal analogique ou numérique de l'oscilloscope/multimètre. L'analyse électrique des capteurs et des actionneurs en est ainsi simplifiée.

Une véritable notice interactive guidée permet d'effectuer les codages, les réglages et les activations. Des procédures complexes sont créées en intégrant les informations fournies par le fabricant et la juste interprétation des données en provenance de la centrale.

NEW TIS WEB

Données Techniques pour atelier EN LIGNE DIRECTEMENT DEPUIS VOTRE INSTRUMENT



TOUT A ÉTÉ CONÇU POUR GAGNER DU TEMPS ET ACCÉDER RAPIDEMENT AUX INFORMATIONS

POKAYOKE
system

Simple Précis Fiable Spécifique Intégré

DÉCIDEZ CE QU'IL FAUT FAIRE. COMMENT VA-T-ON FAIRE ? ON S'EN OCCUPE.

Le système Pokayoke a été étudié pour gérer le plus simplement possible l'électronique du véhicule, notamment pour les centres de service après-vente peu expérimentés en matière d'électronique.

SYSTÈMES DIAGNOSTICABLES

Systèmes diagnosticables ABS/Contrôle traction/ESP, Airbag, Assistance parking, Antivol, Autoradio, Effacement service Body computer, Verrouillage centralisé, Climatisation, Codage card immobilizer, Codage clés, Codage télécommandes, Confort/antivol, Contrôle habitacle, Contrôle additif gazole, Contrôle angle braquage, Contrôle parallélisme/suspensions, Contrôle phares, Contrôle portes, Contrôle sièges, Contrôle traction, Tableau de bord/immobilizer, Diagnostic Contrôle pneus, Électronique 4 roues motrices, Électronique BDV, Électronique centrale avant, Électronique centrale arrière, Embrayage électronique, Électronique levier de vitesses, Électronique moteur, Électronique roues directrices, Électronique suspensions, Électronique transmission, Frein de stationnement, Immobilizer, Modulation feux droite et gauche, Module appel de secours, Navigateur, Pompe pré-alimentation, Tableau de bord, Réglage faisceau lumineux, Réglage distance, Réglage niveau, Réglage sièges/rétroviseurs, Réseau CAN, Recharge batterie, Direction assistée/direction électrique, Soundsystem Spoiler arrière, Instruments de bord, TPMS, Unité actionnement toit, Électronique Moteur, Immobilizer, Hands free, Effacement Service, Service Courroie, TPMS, Effacement TPS, BDV robotisée, Instruments de bord, Traction Control, Suspensions.



X6



**DONNÉES TECHNIQUES
POUR ATELIER
EN LIGNE***

TISWEB



LICENCES



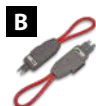
Réf. 6011501011



ACCESSOIRES



A



B



C



D



E



F

- A > 6011000051 Kit complet acquisition signaux tension
- B > 6011000052 Kit test relevé courant sur fusible avec pince ampérométrique
- C > 6011000053 Kit câbles breakout
- D > 6011000045 Crochet pour véhicule
- E > 6011000050 Endoscope
- F > 6011000025 Base



**Coffret câbles
Véhicules Europe**
N° réf. 6011000300



**Coffret câbles
Véhicules Asie**
N° réf. 6011000305

**Coffret câbles
Trucks Base**
N° réf. 6011000320

**Coffret câbles
remorques**
N° réf. 6011000321

**Coffret câbles
Moto**
N° réf. 6011000312

TECNOMOTOR



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it
WWW.TECNOMOTOR.IT